



رولیک IDLER

رولیک از مهمترین قطعات نوار نقاله محسوب میشود که همواره در معرض سایش قرار دارد که باعث کاهش اصطکاک بین نوار نقاله و سطح پایه می شود. رولیک ها در انواع مختلف فلزی و پلیمری قابل تولید هستند.

انواع رولیک



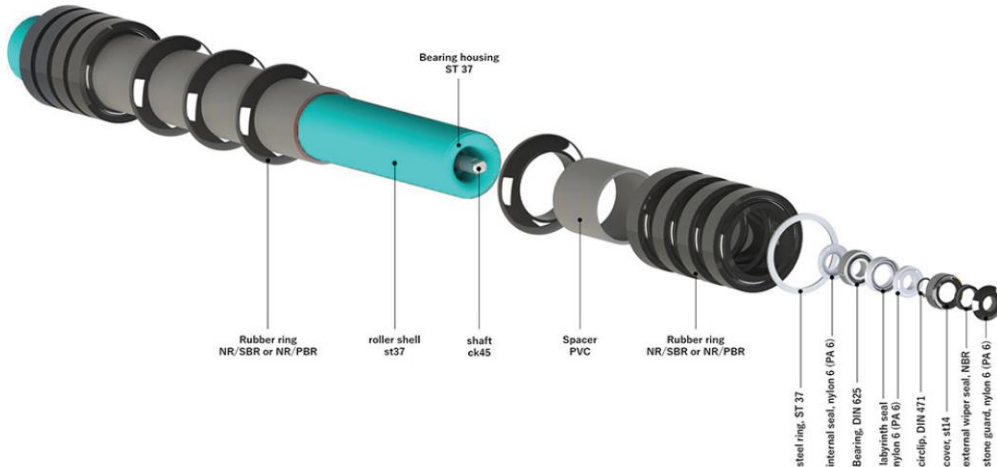
رولیک معمولی: به صورت پرسی طراحی و تولید میشود، به همین خاطر قطعات آن را نمیتوان تعویض کرد. اغلب این نوع رولیک در مواردی استفاده می شود که حجم بار و ساعت عملکرد کم باشد.

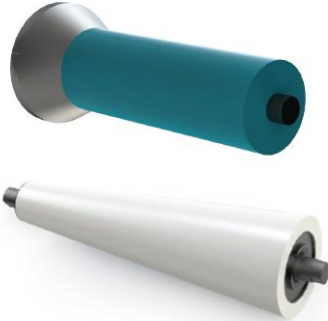


رولیک جوشی به دلیل ساختار متفاوت و استفاده از گردگیرهای مختلف و امکان تعویض بلبرینگ عمر بیشتری نسبت به رولیک های معمولی دارد.



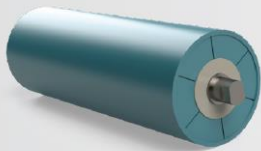
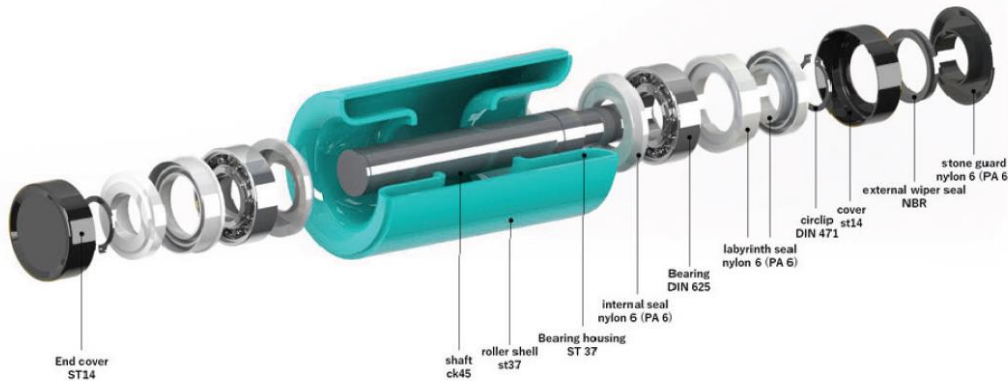
رولیک ضربه گیر لاستیک هایی که روی رولیک های فلزی مونتاژ می گردد با توجه به انعطاف پذیری بالا از آسیب به لوله ، تسمه نقاله و بار جلوگیری می کند.



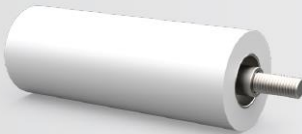


رولیک مخروطی (کله قندی): تفاوت قطر در دو انتهای رولیک باعث ایجاد شکل مخروط میشود و برای انتقال نیرو و حرکت به صورت بکناوخت استفاده می شود و با نصب در طرفین نوار نقاله از انحراف و مارپیچ شدن تسمه نقاله در طول مسیر های طولانی جلوگیری می کند. این رولیک در انواع مختلف مخروطی پرسی ، مخروطی دوتیکه تعویضی و مخروطی تفلونی تولید می گردد.

رولیک راهنما: در کنار نوار نقاله نصب میشود و از انحراف تسمه نقاله جلوگیری می کند.



رولیک پلیمری: بدنه رولیک پلیمری با فرایند تزریق اکستروژن و مواد پلی اتیلن چگالی بالا (HDPE) ساخته می شود. پایداری این مواد و وزن سبک آنها و همچنین مقاومت فولاد مانند آن ها از استهلاک ناشی از وزن بالای رولیک ها جلوگیری کرده و آسیب کمتری به سازه های فلزی و پایه رولیک ها میسراند.



رولیک تفلونی: ساختار داخلی آن مشابه رولیک های دیگر است اما پوشش آن از جنس پلی اتیلن (PTFF) می باشد که در برابر ترکیبات شیمیایی، رطوبت، سرما و گرمای زیاد مقاومت دارند. با چگالی بالا تولید می شوند و ۵۰٪ سبک تر از رولیک های فلزی هستند.



رولیک باند آموند: نوعی نگهدارنده یا چرخ متصل است مانند یک وزنه دایره ای است که در یک محور حرکت می کند . در نوار نقاله باند آموند مواد درون کاسه های فلزی حمل می شوند که توسط رولیک های باند آموند به طرفین نوار نقاله متصل می شوند.